

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационного исследования Иванова Михаила Валерьевича на тему: «Развитие транспортной инфраструктуры региона: факторы, направления, инструментарий оценки», представленного на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством» (региональная экономика)

Проблема, избранная автором для выполнения диссертационной работы, актуальна, поскольку одним из приоритетов социально-экономического развития России в долгосрочной перспективе является развитие транспортного комплекса регионов. Транспортная инфраструктура обеспечивает потребности всех отраслей экономики региона. В современном ее состоянии, характеризуемом негативными тенденциями, вызванными экономическим кризисом, данная проблема требует особого внимания.

Обусловлено это тем, что недооценка последствий влияния транспортной инфраструктуры на секторы и сферы экономики региона в конечном итоге ведет к снижению качества жизни населения. В этих условиях особенное значение приобретает комплексное научное исследование факторов и направлений развития транспортной инфраструктуры региона «с выходом» на разработку его инструментального обеспечения, чему и посвящена диссертационная работа Иванова М.В.

По основным материалам диссертации, обобщенным в автореферате, можно сделать вывод о реализации цели исследования, состоящей в «развитии теоретических и методических положений о факторах, направлениях и инструментарии оценки совершенствования транспортной инфраструктуры региона, разработке практических рекомендаций по активизации ее использования» (с. 4).

Подтверждением данного вывода являются результаты исследования, которые свидетельствуют о внесенном автором вкладе в теорию изучаемой проблемы и практику ее решения.

Несомненно заслуживающей внимания является систематизация параметров транспортной доступности, выполненная на основании работ отечественных и зарубежных ученых (с.11).

Следует одобрить авторскую трактовку понятия «транспортная доступность» в части конкретизации ее отличия от других вариантов определений в качестве критерия результативности использования транспортной инфраструктуры (с. 11-12).

Достаточно убедительно автор представляет аргументы в пользу необходимости предлагаемого нового показателя оценки транспортной доступности, который в отличие от существующих отражает использование транспортной инфраструктуры, поскольку рассматривает в совокупности стоимость основных фондов транспортных коммуникаций и транспортных средств, а также общие расходы на транспортную деятельность (с.12-13).

Представляют определенный интерес результаты проведенного аналитического исследования условий развития транспортной инфраструктуры в тринадцати регионах Поволжья, в каждом из которых с учетом региональной специфики дифференцированы предложения по установлению приоритетов в части повышения результативности использования территориально-транспортных систем (с. 14-15).

Кроме того, для аналитической практики в предметной области исследования выраженное прикладное значение, доказанное результатами апробации, имеют новые методы, предназначенные для оценки вариантов развития транспортной инфраструктуры на основе экономико-математического моделирования (с. 16-18), для оценки социально-экономической эффективности региональных и межрегиональных транспортных проектов (с. 18-19). В логике автора, с которой можно согласиться, практическое использование методов позволит разрабатывать экономически обоснованные направления развития транспортной инфраструктуры регионов.

В целях активизации использования транспорта в регионах Поволжья автором предложен комплекс рекомендаций, связанных с повышением результативности использования транспортной инфраструктуры (с. 20), и варианты проектов по более полному включению в территориально-транспортные системы водного транспорта (с. 20-21).

Прикладное значение результатов диссертации подтверждается справками о внедрении. К положительным характеристикам исследования также следует отнести уровень апробации его результатов на международных научно-практических конференциях. Одобрения также заслуживают авторские научные публикации, соответствующие избранному направлению исследования - 16 ед., включая 8 статей, опубликованных в ведущих журналах и изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ.

Общая оценка исследования является положительной. Вместе с тем, в автореферате недостаточно полно обосновано положение о том, в чем состоит глубинная сущность социально-экономической эффективности региональных и межрегиональных проектов по обеспечению нормального, качественного функционирования и развития территориально-транспортных

систем. В частности, чем, обусловлена смена парадигм прогнозирования, планирования и оценки функционирования и развития транспортной инфраструктуры региона в современных условиях в контексте ориентации на социально-экономическую компоненту.

Приведенное замечание не уменьшает научной значимости диссертационной работы. Исследование имеет завершённый научно-квалификационный характер, автором лично получены научно новые и практически значимые результаты.

Иванов Михаил Валерьевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством» (региональная экономика).

Научный сотрудник
негосударственного образовательного
учреждения «Московская международная
высшая школа бизнеса «МИРБИС»
(Институт),
доктор экономических наук



В. А. Кострюков

28.04.2016

Подпись В.А. Кострюкова
Заверяю.

Вице-ректор
Кадровой по политике
Института МИРБИС
Модянова Т.В.

Контактная информация:

Негосударственное образовательное учреждение «Московская
международная высшая школа бизнеса МИРБИС» (Институт)

Адрес: 109147, Москва, ул. Марксистская, дом 34, корп.7

Тел.: +7 (495) 921-41-80

Факс: +7 (495) 662-78-82

E-mail: info@mirbis.ru